

Import

Für die Entladung Ihrer Importcontainer lassen Sie uns gerne die Containerpackliste zu kommen. Wir erstellen anhand der hieraus zu entnehmenden Informationen unser internes Containerentlademanifest.

Die anschließende Containerentladung erfolgt durch unser erfahrenes und geschultes Personal, welche Güter jeglicher Art, ob Kisten, Paletten oder lose Ware sorgfältig und termingerecht für Sie entlädt.

Lose Ware wird gem. Ihrer Anforderung durch uns kommissioniert und Sie erhalten die Anzahl der dazu verwendeten Ladungsträger von uns mittels unseres Containerentlademanifest übermittelt.

Etwaig festgestellte Beschädigungen oder Abweichungen dokumentieren wir für Sie im Zuge der Containerentladung und erstellen hierzu Fotos. Dabei stellen wir die Verladefähigkeit Ihrer Sendung nach Ihrer erteilten Reparaturfreigabe wieder her.

Unsere Zertifizierung als zugelassener Empfänger ermöglicht uns für Nichtunionswaren das T1 Dokument für den Vollcontainer in Empfang zu nehmen und die ATB-Nr. vom ATLAS-System übermittelt zu bekommen. Nach Erhalt übermitteln wir Ihnen diese, damit Sie die Ware entweder bei uns verzollen können oder eine T1 für die Sendungsabholung erstellen können.

Auch die verschiedensten Gefahrgutklassen können wir sicher für Sie umschlagen und lagern. Zur Lagerung der Gefahrgüter dienen separat anforderungsgerechte Räume. Innerhalb der 90-tägigen Verwahrfrist ist die Ware bei uns abzunehmen oder durch Sie zu verzollen.

Gerne übernehmen wir für Sie auch die Vollcontainerumfuhr von den Seehäfen Bremerhaven, Hamburg und Wilhelmshaven. Die Leercontainer können wir nach der Entladung wieder für Sie zum Leerdepot zurückführen oder mittels Avantida bei verfügbar anstehender Exportverladung umbuchen.